

---

**INWEST - PROJDROG Spółka Cywilna***Agnieszka Zalewska – Wróbel, Jarosław Wróbel**ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce**NIP: 821-261-56-44 REGON: 142761849 e-mail: projdrog@op.pl tel. kom. 608 506 278*

---

Egz. Nr \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ 10.2015



**PROJEKT BUDOWLANY**

Temat : **Przebudowa drogi gminnej nr 220312W  
w m. Jaczewek gm. Dobre, pow. miński,  
woj. mazowieckie**

Lokalizacja : **Odcinek drogi gminnej zlokalizowanej na  
dz. nr 88, 86/1 i 73 obręb Jaczewek  
gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie**

Inwestor : **Gmina Dobre  
ul. T. Kościuszki 1  
05-307 Dobre**

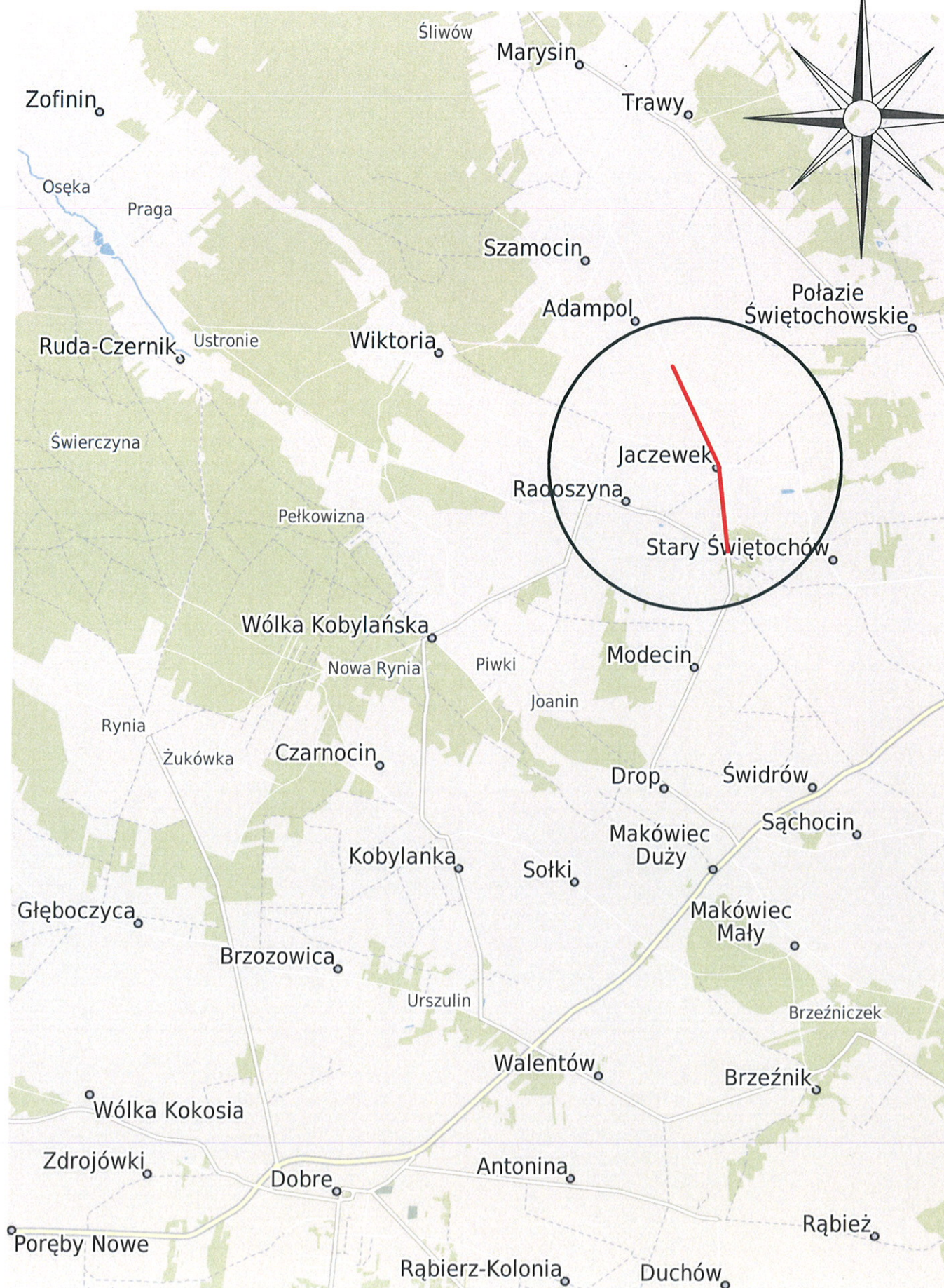
Branża : **Drogowa**

	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	<b>mgr inż. Jarosław Wróbel</b> 08-110 Siedlce ul. Bema 67 <b>upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09</b>	
Sprawdził:	<b>mgr inż. Wojciech Żółkowski</b> 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 <b>upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09</b>	

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1	Plan orientacyjny	3
2	Opis techniczny	4
3	Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	7
5	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z załącznikiem mapowym	9
6	Opis do projektu zagospodarowania	12
7	Projekt zagospodarowania terenu	13
8	Profil podłużny	15
9	Przekroje normalne	16
10	Przekroje poprzeczne	17
11	Tabele robót ziemnych	18
12	Tabele wyrównania nawierzchni tłuczniem	21
13	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	24
14	Zaświadczenia z MOIIB i uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie	25

N



## OPIS DO PROJEKTU

### 1. Lokalizacja i zakres rzeczowy.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 220312W w miejscowości Jaczewek, gmina Dobrze, powiat miński, województwo mazowieckie zlokalizowanej na działkach nr ewid. 88, 86/1, 73 obr. Jaczewek, gmina Dobrze.

### 2. Materiały wyjściowe.

Projekt opracowano w oparciu o:

- kopię mapy zasadniczej w skali 1:500 aktualizowaną do celów projektowych
- Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GKI.6733.8.2015 z dn. 25.09.2015r. wydaną przez Wójta Gminy Dobrze
- własne pomiary w terenie
- wytyczne projektowania
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99r

### 3. Stan istniejący

Początek projektowanej przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 220312W w miejscowości Jaczewek to krawędzi nawierzchni bitumicznej wlotu ze skrzyżowania z bitumiczną drogą powiatową nr 2208W Radoszyna – Drop – Nojszew (pik. 0+000), a koniec to nawierzchnia betonowa drogi przy granicy gminy Dobrze i granicy powiatu mińskiego z gminą Korytnica w powiecie węgrowskim (pik. 0+1660). W chwili obecnej droga gminna poza bitumiczną nawierzchnią na wlocie do w/w drogi powiatowej posiada wykonaną stabilizację betonową szer. ok. 5,0 m z obustronnymi pobocznymi zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego. Istniejąca nawierzchnia jest w słabym stanie technicznym. Na całym odcinku po obu stronach drogi istnieją rowy przydrożne zlokalizowane na terenie działek prywatnych.

Na omówionym odcinku drogi do przebudowy występuje przepust dwu rurowy pod koroną drogi w pik. 0+753,71. Istniejące uzbrojenie podziemne to przebiegający za lewą krawędzią jezdni wodociąg na odcinku od pik. 0+835 do pik. 0+967.

### 4. Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt przewiduje przebudowę nawierzchni drogi gminnej na odcinku długości 1660mb. Trasę drogi dostosowano do istniejącej w chwili obecnej stabilizacji. Oś drogi ma 9 załamań w planie. Załamania w wierzchołkach W1, W2, W3, W4, W5, W6, W8 i W9 z uwagi na mały kąt zwrotu nie zostały wyokrąglone łukami poziomymi. Załamanie osi drogi w wierzchołku

W<sub>6</sub> (pik. 0+846,60;  $\alpha_7 = 17^\circ 45' 20''$ ) wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu  $R=150\text{m}$ .

Zaprojektowano jezdnię drogi szer. 5m. Przy obu krawędziach jezdni zaprojektowano pobocza żwirowe szerokości 0,75m.

Przy lewej krawędzi drogi w pik. 0+810,00 i przy prawej krawędzi w pik 0+880,00 przewidziano perony dla przystanków autobusowych dł. 20m i szer. 1,5m.

Projekt zgodnie z uzgodnieniami z inwestorem nie przewiduje budowy zjazdów.

Szczegółowo przebieg trasy projektowanej przebudowy nawierzchni z lokalizacją załamania oraz wielkością i parametrami łuku poziomego przedstawiono w projekcie zagospodarowania oraz na rysunku profilu podłużnego.

## 5. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Niweletę drogi zaprojektowano maksymalnie dostosowując projektowaną przebudowę nawierzchni do istniejącej stabilizacji. Spadki podłużne niwelety są różnoimienne i zawierają się w przedziale od 0,3% do 2,5%. Ostre załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi. Wielkości i długości poszczególnych spadków podłużnych oraz parametry łuków pionowych niwelety podano na rysunku profilu podłużnego osi drogi (załączniki do projektu).

Projektowana jezdnia bitumiczna omawianej drogi ma przekrój daszkowy ze spadkiem poprzecznym 2%, a spadek poprzeczny poboczy wynosi 8%. Spadek peronów przystankowych jest w kierunku jezdni drogi i wynosi 2%.

Kierunki i wielkości spadków poprzecznych pokazano na planie zagospodarowania i na przekrojach normalnych.

Wody opadowe z utwardzonej nawierzchni będą spływały powierzchniowo wzdłuż spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren.

## 6. Roboty ziemne

Roboty ziemne na projektowanym odcinku przebudowy nawierzchni to wykopy związane z poszerzeniem istniejącej stabilizacji, w związku z korektą trasy drogi i wykonaniem pobocza. Objętość robót ziemnych wyliczono analitycznie w tabeli robót ziemnych w oparciu o pomiary wykonane w terenie i opracowane przekroje poprzeczne. Roboty ziemne przewiduje się w większości wykonać mechanicznie.

Podłoże gruntowe przed wykonaniem nawierzchni poszerzeń i poboczy należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1.00.

## 7. Nawierzchnia

Przed przystąpieniem do wykonania przebudowy nawierzchni należy wykonać poszerzenia istniejącej stabilizacji. W wykonanym korycie należy wykonać warstwę odsączającą gr. 15cm i warstwę z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=5\text{MPa}$  gr. 15cm. Przebudowa nawierzchni obejmuje wykonanie na całej długości istniejącej stabilizacji i poszerzeniach warstwy z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm jako wzmocnienie istniejącej nawierzchni. Projektowane wzmocnienie należy wyprofilować do uzyskania projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych. Na wyprofilowanym wzmocnieniu z kruszywa łamanego po wykonaniu skropieniu emulsją asfaltową należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm. Wielkości objętości wzmocnienia z tłucznia wyliczono analitycznie w tabeli załączonej do projektu w oparciu o pomiary wykonane w terenie i opracowane przekroje poprzeczne.

Na poboczach przy krawędzi jezdni należy wykonać nawierzchnię żwirową (mieszanka optymalna) gr. 10cm.

Perony przystankowe należy wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$ . Od strony jezdni obramowanie peronu należy wykonać z krawężników betonowych o wym. 15x30cm, które posadowione będą na ławie z betonu C8/10 o wymiarach 35x10+15x15cm. Na końcach peronów należy ustawić krawężniki „skośne” lub ostatecznie krawężniki obramowania zatopić do poziomu nawierzchni bitumicznej. Pozostałe krawędzie peronów przystankowych należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30cm.

Opracował:



mgr inż. Jarosław Wróbel  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAZ/0101/PGG00/09

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES : **Przebudowa drogi gminnej**  
INWESTYCJI **nr 220312W**  
**na dz. nr 88, 86/1 i 73 w m. Jaczewek**  
**gm. Dobre, pow. Mińsk Mazowiecki**  
**woj. mazowieckie**

INWESTOR : **Gmina Dobre**  
**ul. T. Kościuszki 1**  
**05-307 Dobre**

BRANŻA : **Drogowa**

	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	<b>mgr inż. Jarosław Wróbel</b> 08-110 Siedlce ul. Bema 67 <b>upr. do projektowania bez ograniczeń</b> <b>w specjalności drogowej</b> <b>nr MAZ/0101/POOD/09</b>	
Sprawdził:	<b>mgr inż. Wojciech Żółkowski</b> 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 <b>upr. do projektowania bez ograniczeń</b> <b>w specjalności drogowej</b> <b>nr MAZ/0102/POOD/09</b>	

## Część opisowa

### 1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 220312W w miejscowości Jaczewek, gmina Dobrze, powiat Mińsk Mazowiecki województwo mazowieckie nadziałkach nr ewid. 88, 86/1, 73 obr. Jaczewek, gmina Dobrze.

### 2. wykaz istniejących obiektów budowlanych

W chwili obecnej droga gminna poza bitumiczną nawierzchnią na wlocie do drogi powiatowej posiada wykonaną stabilizację betonową szer. ok. 5,0 m z obustronnymi poboczami zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego. Istniejąca nawierzchnia jest w słabym stanie technicznym. Na całym odcinku po obu stronach drogi istnieją rowy przydrożne zlokalizowane na terenie działek prywatnych.

Na omówionym odcinku drogi do przebudowy występuje przepust dwu rurowy pod koroną drogi w pik. 0+753,71. Istniejące uzbrojenie podziemne to przebiegający za lewą krawędzią jezdni wodociąg na odcinku od pik. 0+835 do pik. 0+967.

### 3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zaprojektowana przebudowa nie będzie stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### 4. wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia wynikające z ruchu drogowego. W związku z tym należy roboty związane z przebudową oznakować według projektu organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonego przez zarządcę drogi.

### 5. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania szkolenia pracowników wykonujących prace związane z realizacją projektu. Szkolenie powinno zawierać między innymi informacje zawarte w następujących rozporządzeniach:

-Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r. nr 118, poz. 1263)

-Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1997r. nr 7, poz.30)

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r nr 47, poz. 401)

### 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty związane z budową powinny być oznakowane zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonym przez zarządcę drogi.

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjności drogowej  
MAZ/0101/PD/00/00

Dobre, dnia 25.09.2015r.

### **Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art.4 ust.2 pkt1, art. 50 ust.1, art.51, ust.1, pkt. 2 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.Dz. U. 2015r. poz. 199 z późn. zm.) oraz art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) oraz przepisów odrębnych, po rozpatrzeniu wniosku data wpływu do Urzędu 31.08.2015r. złożonego przez:

Gminę Dobre  
ul. T. Kościuszki 1  
05-307 Dobre  
na inwestycję polegającą na:  
przebudowie drogi gminnej nr 220312W w miejscowości Jaczewek, gmina Dobre, województwo mazowieckie;  
zlokalizowanej:  
na terenie działek nr ewid. 88, 86/1, 73 obr. Jaczewek, Gmina Dobre.

### **USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO o znaczeniu gminnym**

Dla:  
Gminy Dobre  
ul. T. Kościuszki 1  
05-307 Dobre

Rodzaj inwestycji:  
przebudowa drogi gminnej nr 220312W w miejscowości Jaczewek, gmina Dobre, województwo mazowieckie.  
Lokalizacja inwestycji:  
teren działek nr ewid. 88, 86/1, 73 obr. Jaczewek, Gmina Dobre.

#### **1. Rodzaj zabudowy: infrastruktura techniczna – droga publiczna;**

##### **funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu :**

- a) sposób użytkowania obiektu budowlanego – zgodnie z przeznaczeniem obiektu;
- b) sposób zagospodarowania terenu – budowa drogi gminnej o długości ok. 1660 mb oraz szer. jezdni 5,0m, pobocza o szer. 0,75m, przebudowę lub budowę urządzeń wodnych oraz innych elementów odwodnienia i inne niezbędne prace oraz niezbędne urządzenia.

#### **2. Ustalenia – warunki zabudowy i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu, wynikające z przepisów odrębnych:**

##### **2.1 Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:**

- a) trasa projektowanej inwestycji zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1 do niniejszej decyzji,
- b) realizacja zgodnie z warunkami zawartymi w przepisach szczególnych w tym:
  - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013r., poz.1409 z późn. zm.),
  - ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.),
  - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
  - rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 17 czerwca 1998r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U.nr 79, poz.513 z 1998r. z późn.zm.),
  - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.nr47, poz.401 z 2003r.),
  - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013r., poz.1409 z późn. zm.)
  - pozostałe normy, katalogi oraz przepisy branżowe związane z projektowaniem dróg.

##### **2.2. Warunki ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:**

- a) planowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn.zm.) należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Dla inwestycji została wydana decyzja Znak: GKI.6220.10.2015 z dnia 07.09.2015r. o środowiskowych uwarunkowaniach. Postępowanie administracyjne zmierzające do wydania pozwolenia na budowę, użytkowania i utrzymania przedmiotowej inwestycji musi być zgodne z przepisami odrębnymi,
- b) planowana inwestycja winna być zgodna z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 1232 z późn. zm.) i ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm.),
- c) inwestycja jest położona poza zasięgiem obszarów chronionych na podstawie przepisów o ochronie przyrody, leży poza obszarami objętymi przyrodniczą ochroną konserwatorską – wobec czego nie wymaga nałożenia specjalnych warunków realizacji,
- d) planowana inwestycja nie jest położona na gruntach rolnych ani gruntach leśnych,
- e) na terenie objętym decyzją występują podziemne i nadziemne urządzenia infrastruktury technicznej, realizacja inwestycji musi umożliwiać ich prawidłowe funkcjonowanie,
- f) teren przedmiotowej inwestycji jest położony w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 215 Subniecka Warszawska. Wszelkie zagospodarowanie musi być zgodne z przepisami odrębnymi, w tym w szczególności inwestor zobowiązany jest do przestrzegania zapisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469).

### **2.3 Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:** planowana inwestycja znajduje się poza strefami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

### **2.4 Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- zaopatrzenie w wodę i energię niezbędną do realizacji przedmiotowej inwestycji na warunkach odpowiedniego gestora sieci,
- w okresie trwania prac należy zapewnić dostęp do nieruchomości położonych wzdłuż trasy wnioskowanej inwestycji.

### **2.5 Wymagania, dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

- 1) planowana inwestycja winna być realizowana na zasadach przewidzianych w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013r., poz.1409 z późn. zm.)
- 2) Inwestycja nie może powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, zgodnie z ich przeznaczeniem, poprzez ochronę:
  - a) przed pozbawieniem:
    - dostępu do drogi publicznej,
    - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
    - dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
  - b) przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zapylenie, itp. –ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności,
  - c) przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
  - d) istniejącej zieleni i drzewostanu przed zniszczeniem.
3. Decyzja niniejsza nie ustala usytuowania obiektów budowlanych oraz innych rozwiązań projektowych w tym zagospodarowania działki. Zostaną one ustalone podczas wykonywania projektu budowlanego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013r., poz.1409 z późn. zm.) i przepisami techniczno - budowlanymi m. in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
4. Przedmiotowa inwestycja została uzgodniona:
  - a) zgodnie z art. 53, ust.4 pkt 6 z organem właściwym w sprawach melioracji wodnych, skierowane pismo do Marszałka Województwa Mazowieckiego w dniu 08.09.2015r i doręczone z dniem 10.09.2015r. Z uwagi na nie zajęcie stanowiska przez organ w terminie 14 dni, zgodnie z art. 53 ust.5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uzgodnienie uznaje się za dokonane.

W odniesieniu pozostałych organów, o których mowa w art. 53, ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym konieczność uzgodnienia nie zachodziła.

5. Linie rozgraniczające inwestycji określono liniami A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K-L-A na załączniku graficznym do decyzji.

6. Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik graficzny Nr 1 do decyzji składający się z 4 arkuszy ponumerowanych kolejno od I do IV sporządzone na mapie zasadniczej w skali 1:1000.

### UZASADNIENIE

Wnioskodawca Gmina Dobrze ul. T. Kościuszki 1, 05-307 Dobrze, złożyła w dniu 31.08.2015r. wniosek w sprawie przebudowy drogi gminnej nr 220312W w miejscowości Jaczewek, gmina Dobrze, województwo mazowieckie, na terenie działek nr ewid. 88, 86/1, 73 obr. Jaczewek, Gmina Dobrze.

W sytuacji braku planu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – stosownie do art.4, ust.2 i art.50, ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – inwestycja wymaga określenia sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Wniosek inwestora zawierał niezbędne określenia, wyszczególnione w art. 52, ust.2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W toku postępowania organ przeprowadził analizę, o której mowa w art. 53, ust.3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.). W analizie tej ustalono m.in. stan prawny terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, warunki w zakresie ochrony środowiska.

**Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójta Gminy Dobrze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### POUCZENIE:

1. Decyzja o warunkach zabudowy nie uprawnia do podejmowania jakichkolwiek działań, związanych z rozpoczęciem robót budowlanych.
2. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art.63 ust.2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
3. Zgodnie z przepisami art.63 ust.4 w/w ustawy wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów, poniesionych w związku z otrzymaną decyzją, ustalającą warunki zabudowy.
4. Decyzja może być przeniesiona na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki zawarte w tej decyzji.
5. Decyzja traci ważność, jeżeli inwestor nie uzyska prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane lub prawa do dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót, bądź też traci to prawo.
6. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli:
  - a) inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
  - b) dla tego terenu uchwalony zostanie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji (przepisu tego nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę).
7. Projekt budowlany winien być opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002r. Nr 75, poz.690 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 5 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013r., poz.1409 z późn. zm.).
8. Decyzję o pozwoleniu na budowę należy uzyskać w Starostwie Powiatowym w Mińsku Mazowieckim.



Wójt  
Tadeusz Gałązka

(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby pełniącej funkcję organu lub osoby upoważnionej)

Otrzymuje:

1. Gmina Dobrze w/m

*Projekt decyzji przygotowała:*

*mgr Agata Watola*

*posiadająca kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 i 1650)*



Załącznik Nr 1  
do decyzji: **WM.613.8.ADK**  
załącznik graficzny

lokalizacja: dz. nr ewid. 88, 86/1, 73 obr. Jacezewek

Gmina Dobro

A B C D  
granica terenu objętego decyzją  
linie rozgraniczające inwestycji

skala 1:1000

*Wojciech M. Dobro*  
*Wojciech M. Dobro*  
*Wojciech M. Dobro*

Wojciech M. Dobro  
Wojciech M. Dobro  
Wojciech M. Dobro

## OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr nr 220312W w miejscowości Jaczewek, gmina Dobrze, powiat Mińsk Mazowiecki woj. mazowieckie na działkach nr ewid. 88, 86/1, 73 obr. Jaczewek, gmina Dobrze.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej droga gminna poza bitumiczną nawierzchnią na wlocie do drogi powiatowej posiada wykonaną stabilizację betonową szer. ok. 5,0 m z obustronnymi pobocznymi zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego. Istniejąca nawierzchnia jest w słabym stanie technicznym. Na całym odcinku po obu stronach drogi istnieją rowy przydrożne zlokalizowane na terenie działek prywatnych.

### 3. Projektowane zagospodarowanie

Projekt przewiduje przebudowę nawierzchni drogi gminnej na odcinku długości 1660mb. Trasę drogi dostosowano do istniejącej w chwili obecnej stabilizacji. Oś drogi ma 9 załamań w planie. Załamania w wierzchołkach W<sub>1</sub>, W<sub>2</sub>, W<sub>3</sub>, W<sub>4</sub>, W<sub>5</sub>, W<sub>6</sub>, W<sub>8</sub> i W<sub>9</sub> z uwagi na mały kąt zwrotu nie zostały wyokrąglone łukami poziomymi. Załamanie osi drogi w wierzchołku W<sub>6</sub> (pik. 0+846,60;  $\alpha_7 = 17^\circ 45' 20''$ ) wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu R=150m.

Zaprojektowano jezdnię drogi szer. 5m. Przy obu krawędziach jezdni zaprojektowano pobocza żwirowe szerokości 0,75m. Przy lewej krawędzi drogi w pik. 0+810,00 i przy prawej krawędzi w pik 0+880,00 przewidziano perony dla przystanków autobusowych dł. 20m i szer. 1,5m. Projekt zgodnie z uzgodnieniami z inwestorem nie przewiduje budowy zjazdów.

4. Zestawienie powierzchni:	Powierzchnia opracowania	10835 m <sup>2</sup>
	Nawierzchnia jezdni	8345 m <sup>2</sup>
	Nawierzchnia poboczy	2460 m <sup>2</sup>
	Nawierzchnia przystanku autobusowego	30 m <sup>2</sup>

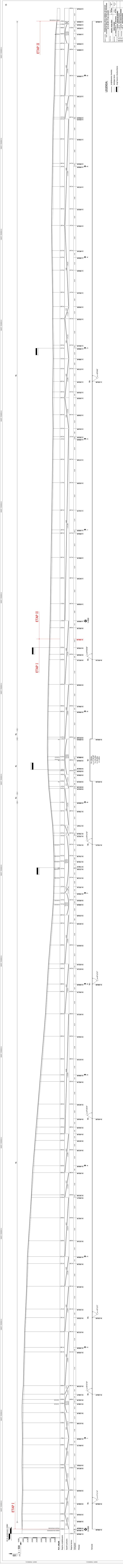
5. Teren objęty opracowaniem nie podlega ochronie konserwatorskiej, oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

6. Nie występuje negatywny wpływ oddziaływania projektowanej przebudowy drogi na środowisko naturalne.

mgr inż. Jarosław Wróbel  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specyjalności drogowej  
 MAZ/0101/PCG/1/09



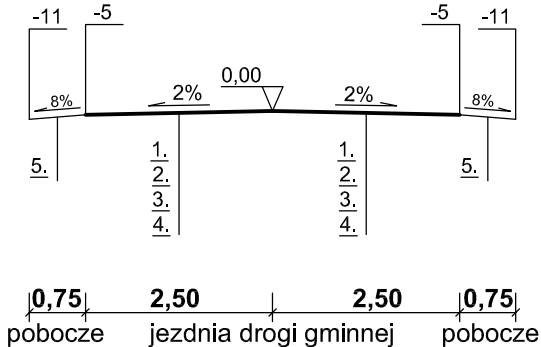




PRZEKROJE NORMALNE  
- drogi gminnej w m. Walentów i Brzozowica gm. Dobre  
Skala 1 : 100

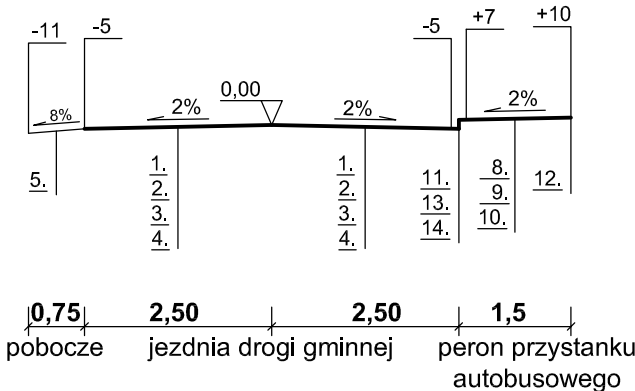
N<sub>1</sub> - N<sub>1</sub>

od 0+007,00 do 0+800,00  
od 0+82,00 do 0+870,00  
od 0+890,00 do 1+660,00



N<sub>2</sub> - N<sub>2</sub>

od 0+870,00 do 0+890,00



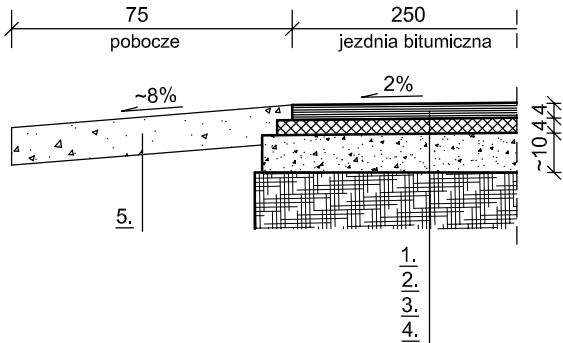
N<sub>3</sub> - N<sub>3</sub>

od 0+800,00 do 0+820,00

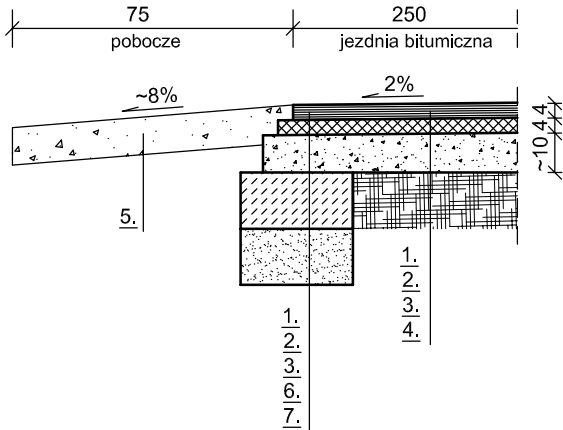


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE  
Skala 1:20

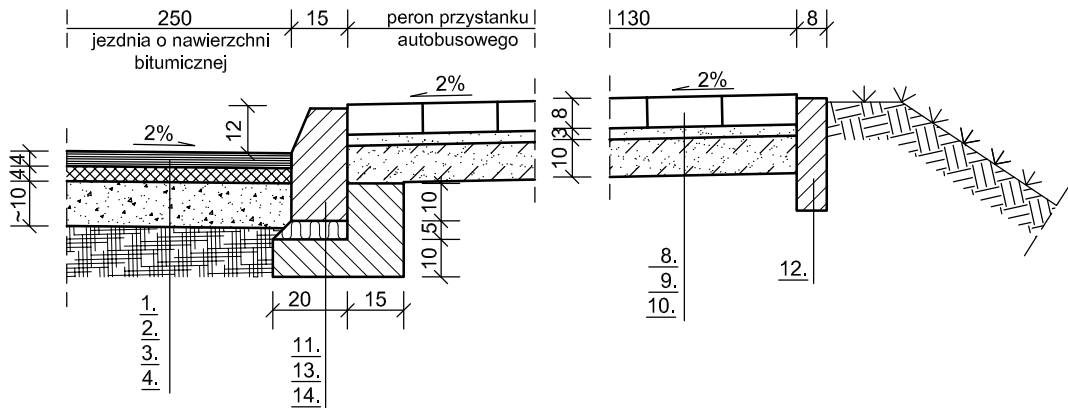
PRZĘKRÓJ SZLAKOWY



POSZERZENIA NAWIERZCHNI

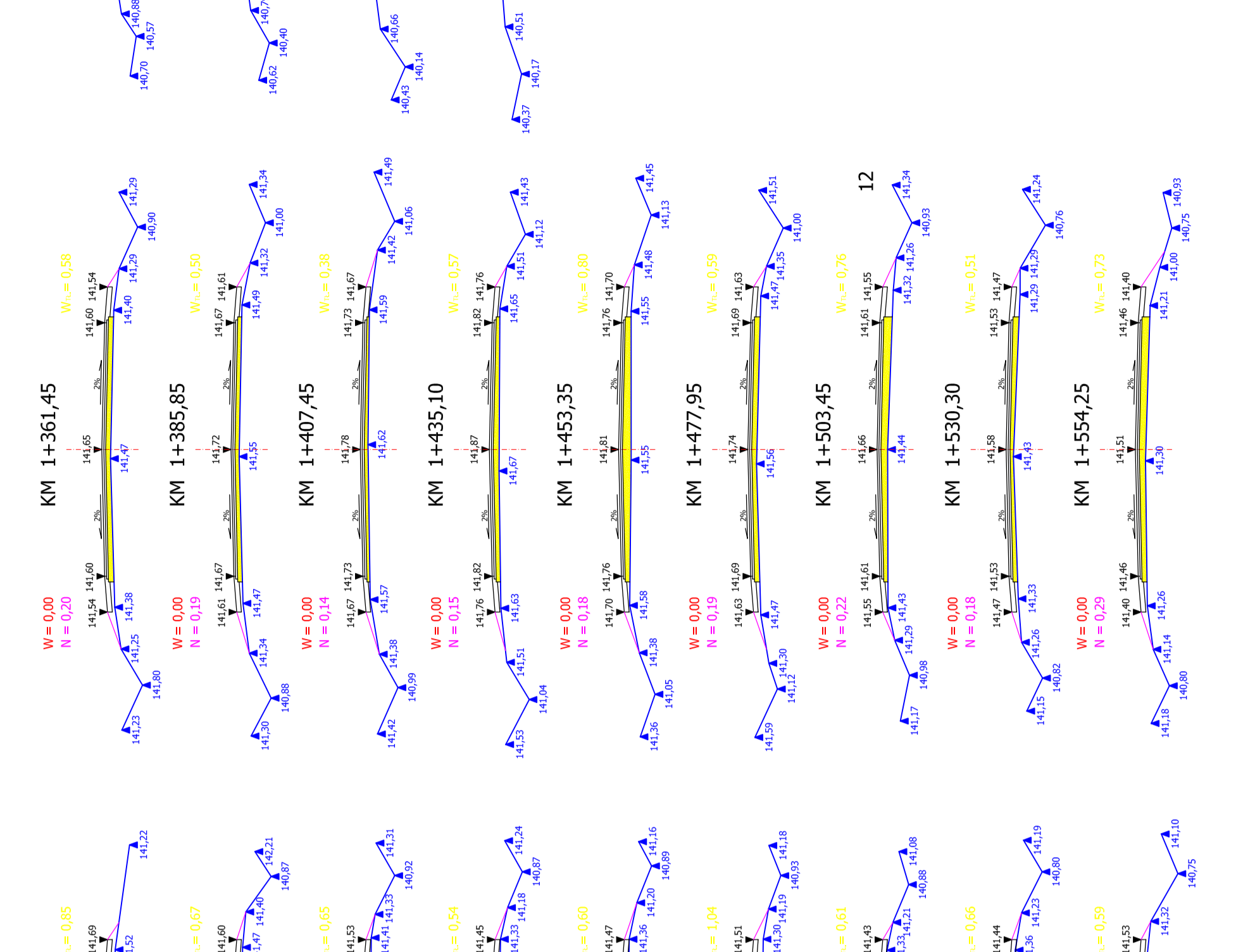
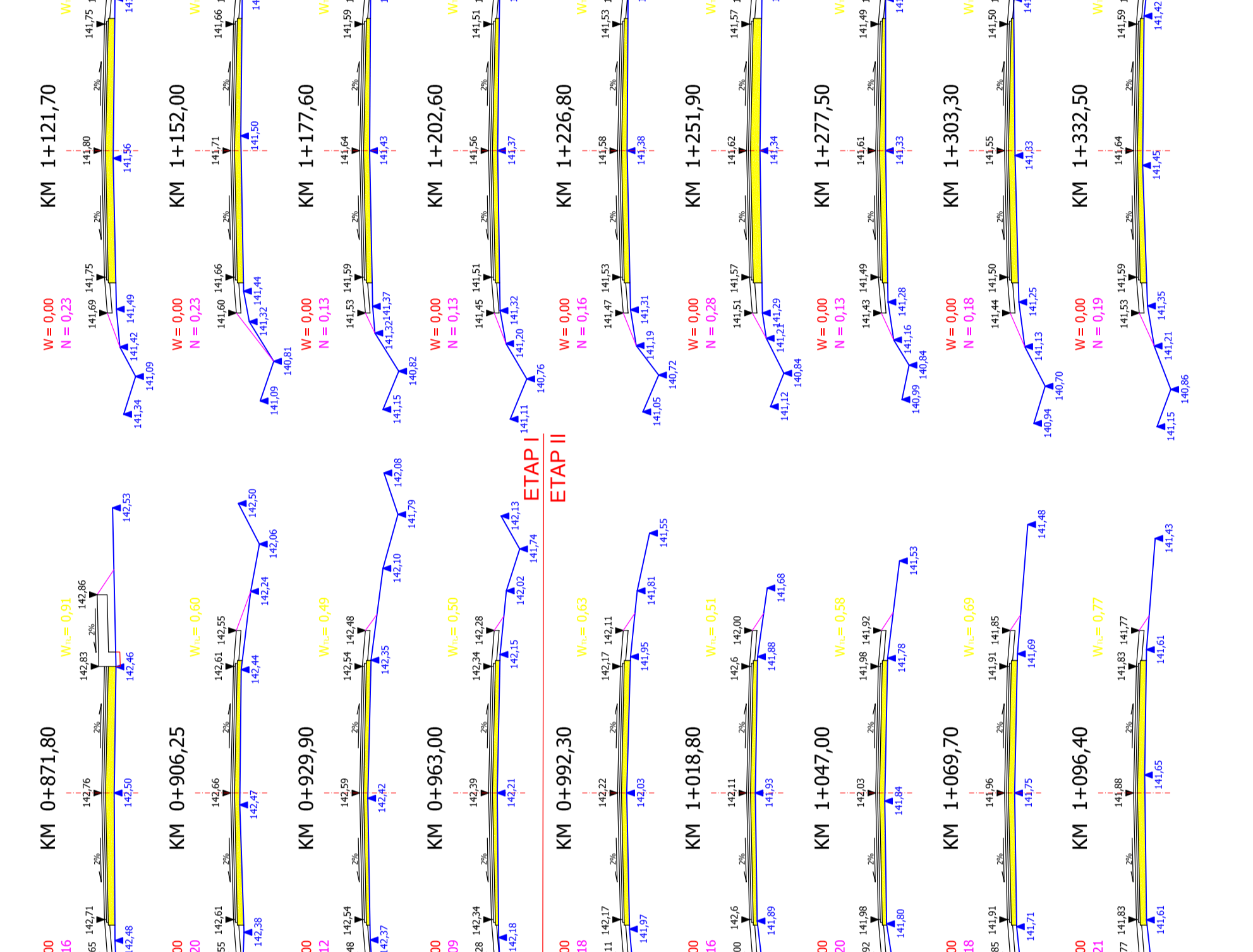
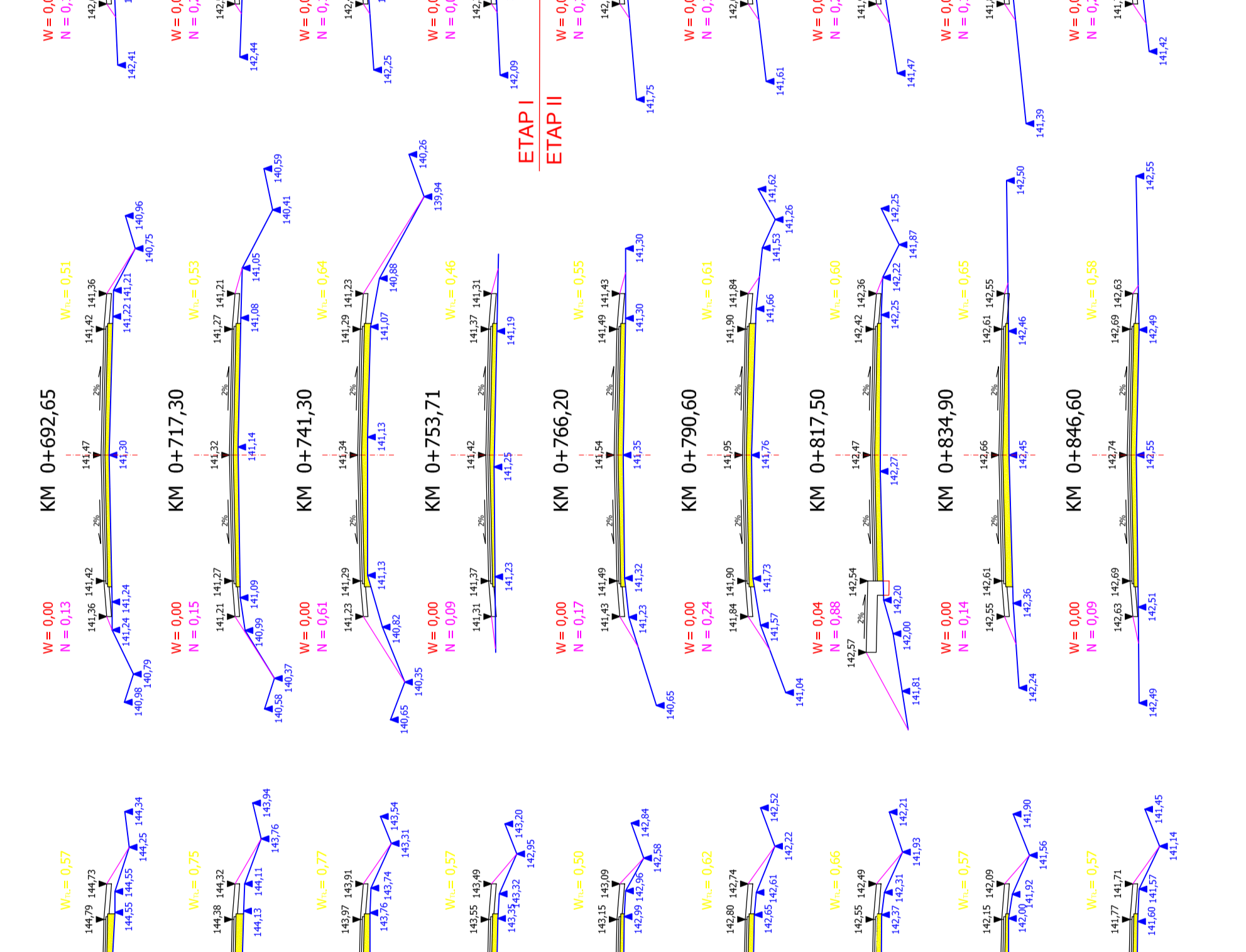
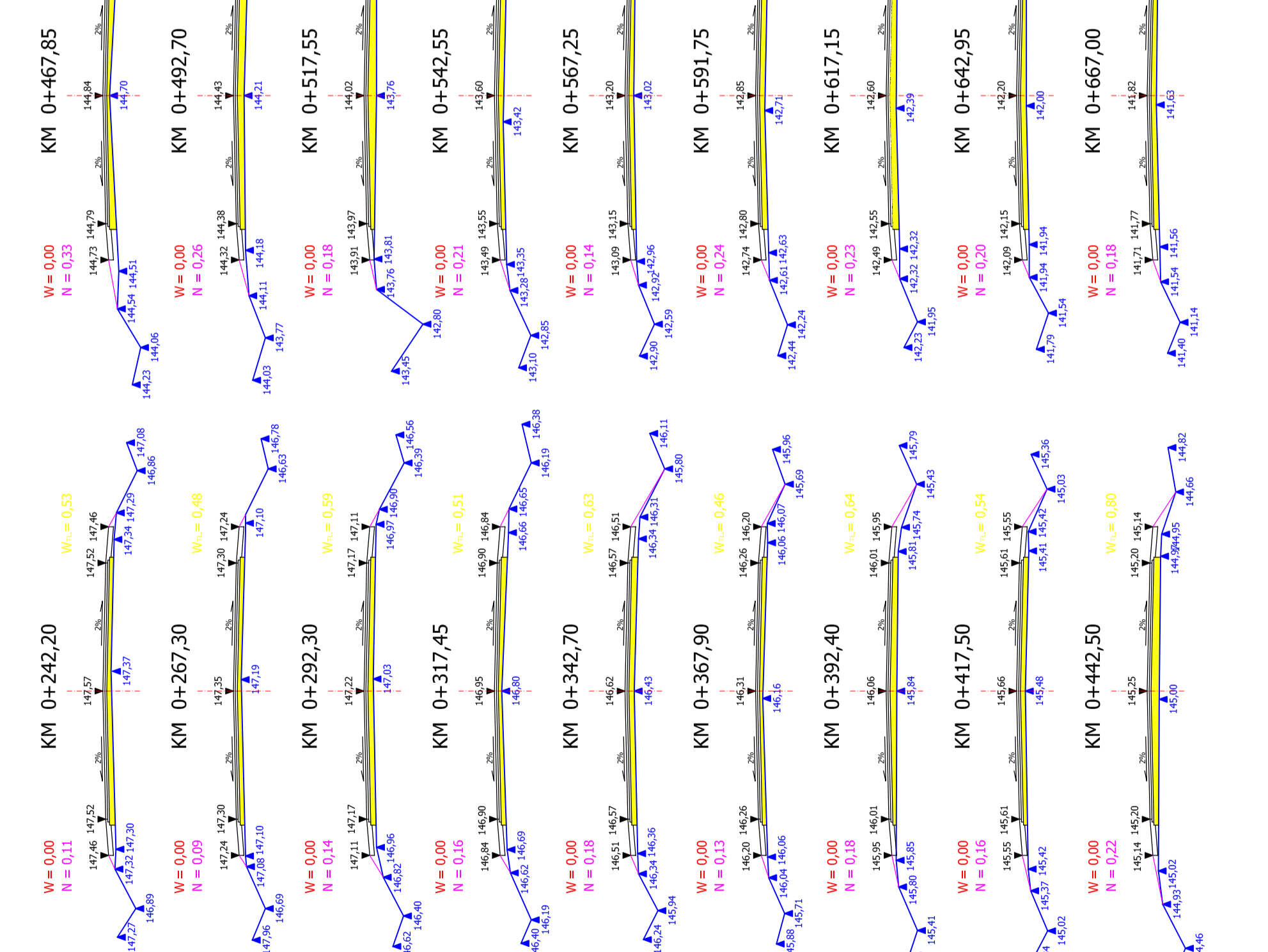
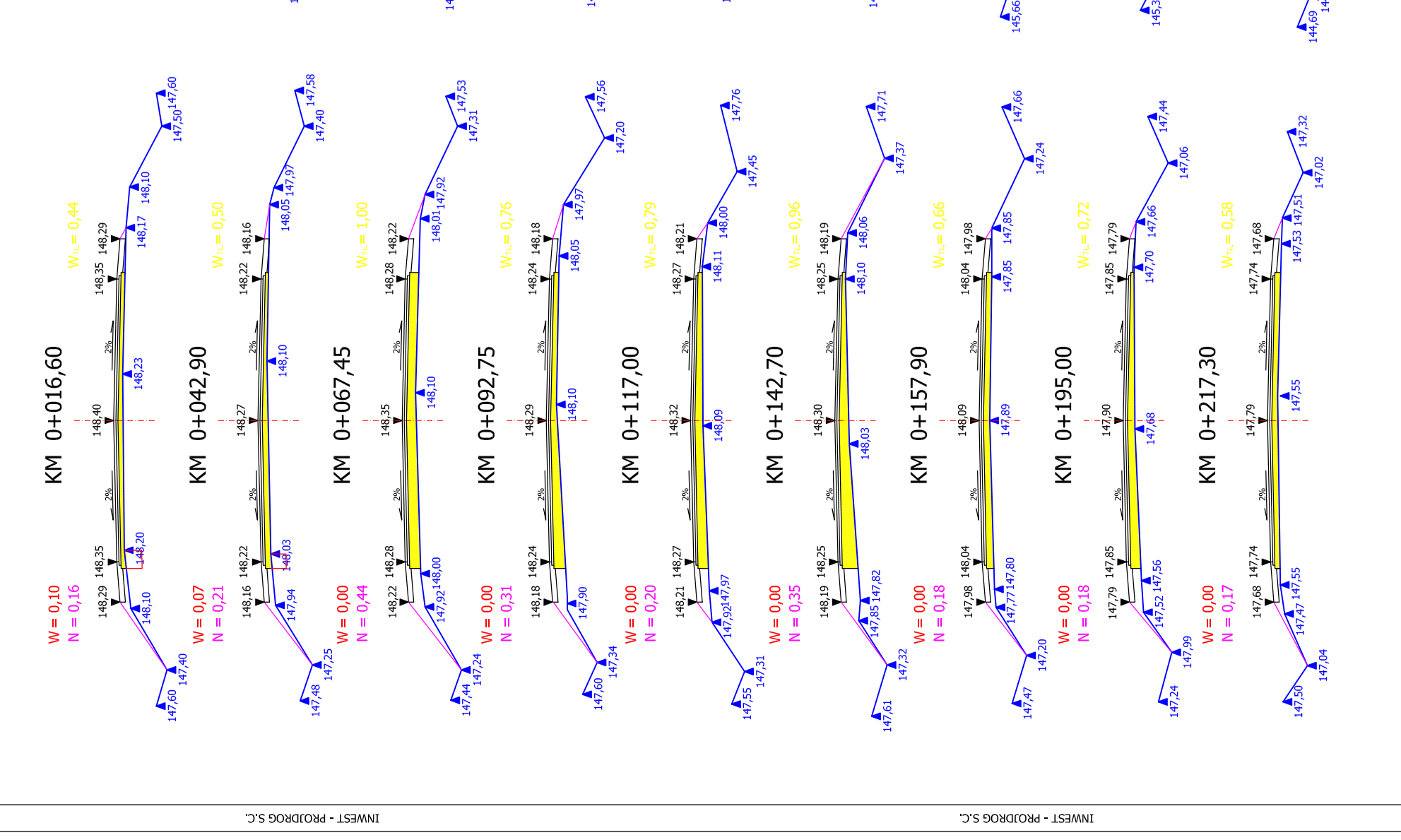


PERON PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO



1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 4 cm
3.	wyrównanie z kruszywa łamanego gr. ~10 cm
4.	istniejąca nawierzchnia - stabilizacja kruszywa naturalnego cementem
5.	profilowanie pobocza - mieszkanką żwirową optymalną gr. 10 cm
6.	warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=5,0MPa gr. 15 cm
7.	warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
8.	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
9.	podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3cm
10.	warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 10 cm
11.	krawężnik betonowy 15x30 cm ścięty
12.	obrzeże betonowe 8x30 cm
13.	podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5 cm
14.	ława z oporem z betonu C8/10 35x10+15x15 cm

OBIEKT I ADRES: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 220312W w m. Jaczewek, gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie dz. nr 88, 86/1, 73 obr. Jaczewek</b>			
TREŚĆ RYS.: <b>PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>		SKALA: <b>1 : 100/20</b>	STADIUM: <b>PB</b>
INWESTOR: <b>GMINA DOBRE ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobre</b>		DATA: <b>10.2015</b>	NR RYS.: <b>4</b>
BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	PROJEKTANT:	<b>mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09</b>	
	SPRAWDZIŁ:	<b>mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09</b>	



### LEGENDA:

- teren projektowany
- teren istniejący
- wykop
- nasyp
- powierzchnia wykopu
- powierzchnia nasypu
- powierzchnia wyrównania tłucznem

W - nasyp  
N - wykop  
W<sub>tl</sub> - powierzchnia wyrównania tłucznem

OBJEKT ADDRESS		PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 220312W	
w m. Jazewek, ul. Dobra, pow. miński, woj. mazowieckie		dz. nr 88, 86/1, 73 obr. Jazewek	
TRESC KRS:	SKALA	PRZEMKROJE POPRZECZNE	STYCZNIAM
	1 : 100		PB
INWESTOR:	GMINA DOBRE	DATA	NRYS.
	ul. T. Kosciuszki 1; 05-307 Dobrze	10.2015	5
PROJEKTANT:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL		
upr. nr: NAZ/0101POD009			
BRANŻA:	mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI		
upr. nr: NAZ/0102POD009			

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa drogi gminnej nr 220312W w m. Jaczewek gm. Dobrze

Pikietaż	Powierzchnia		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	m²		m²		m	m³		m³	m³		m³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0,00	0,00	0,00										
16,60	0,10	0,16	0,05	0,08	16,60	1	1	1	-	-	-	-
42,90	0,07	0,21	0,09	0,19	26,30	2	5	2	-	3	-	3
67,45	0,00	0,44	0,04	0,33	24,55	1	8	1	-	7	-	10
92,75	0,00	0,31	-	0,38	25,30	-	9	-	-	9	-	19
117,00	0,00	0,20	-	0,26	24,25	-	6	-	-	6	-	25
142,70	0,00	0,35	-	0,28	25,70	-	7	-	-	7	-	32
157,90	0,00	0,18	-	0,27	15,20	-	4	-	-	4	-	36
195,00	0,00	0,18	-	0,18	37,10	-	7	-	-	7	-	43
217,30	0,00	0,17	-	0,18	22,30	-	4	-	-	4	-	47
242,20	0,00	0,11	-	0,14	24,90	-	3	-	-	3	-	50
267,30	0,00	0,09	-	0,10	25,10	-	3	-	-	3	-	53
292,30	0,00	0,14	-	0,12	25,00	-	3	-	-	3	-	56
317,45	0,00	0,16	-	0,15	25,15	-	4	-	-	4	-	60
342,70	0,00	0,18	-	0,17	25,25	-	4	-	-	4	-	64
367,90	0,00	0,13	-	0,16	25,20	-	4	-	-	4	-	68
392,40	0,00	0,18	-	0,16	24,50	-	4	-	-	4	-	72
417,50	0,00	0,16	-	0,17	25,10	-	4	-	-	4	-	76
442,50	0,00	0,22	-	0,19	25,00	-	5	-	-	5	-	81
467,85	0,00	0,33	-	0,28	25,35	-	7	-	-	7	-	88
492,70	0,00	0,26	-	0,30	24,85	-	7	-	-	7	-	95
517,55	0,00	0,18	-	0,22	24,85	-	5	-	-	5	-	100
542,55	0,00	0,21	-	0,20	25,00	-	5	-	-	5	-	105
567,25	0,00	0,14	-	0,18	24,70	-	4	-	-	4	-	109

# TABELA ROBÓT ZIEMNYCH Przebudowa drogi gminnej nr 220312W w m. Jaczewek gm. Dobrze

591,75	0,00	0,24	-	0,19	24,50	-	5	-	-	5	-	114
617,15	0,00	0,23	-	0,24	25,40	-	6	-	-	6	-	120
642,95	0,00	0,20	-	0,22	25,80	-	6	-	-	6	-	126
667,00	0,00	0,18	-	0,19	24,05	-	5	-	-	5	-	131
692,65	0,00	0,13	-	0,16	25,65	-	4	-	-	4	-	135
717,30	0,00	0,15	-	0,14	24,65	-	3	-	-	3	-	138
741,30	0,00	0,61	-	0,38	24,00	-	9	-	-	9	-	147
753,71	0,00	0,09	-	0,35	12,41	-	4	-	-	4	-	151
766,20	0,00	0,17	-	0,13	12,49	-	2	-	-	2	-	153
790,60	0,00	0,24	-	0,21	24,40	-	5	-	-	5	-	158
817,50	0,04	0,88	0,02	0,56	26,90	1	15	1	-	14	-	172
834,90	0,00	0,14	0,02	0,51	17,40	0	9	0	-	9	-	181
846,60	0,00	0,09	-	0,12	11,70	-	1	-	-	1	-	182
871,80	0,03	0,36	0,02	0,23	25,20	0	6	0	-	6	-	188
906,25	0,00	0,20	0,02	0,28	34,45	1	10	1	-	9	-	197
929,90	0,00	0,12	-	0,16	23,65	-	4	-	-	4	-	201
963,00	0,00	0,09	-	0,11	33,10	-	3	-	-	3	-	204
992,30	0,00	0,18	-	0,14	29,30	-	4	-	-	4	-	208
1018,80	0,00	0,16	-	0,17	26,50	-	5	-	-	5	-	213
1047,00	0,00	0,20	-	0,18	28,20	-	5	-	-	5	-	218
1069,70	0,00	0,18	-	0,19	22,70	-	4	-	-	4	-	222
1096,40	0,00	0,21	-	0,20	26,70	-	5	-	-	5	-	227
1121,70	0,00	0,23	-	0,22	25,30	-	6	-	-	6	-	233
1152,00	0,00	0,23	-	0,23	30,30	-	7	-	-	7	-	240
1177,60	0,00	0,13	-	0,18	25,60	-	5	-	-	5	-	245
1202,60	0,00	0,13	-	0,13	25,00	-	3	-	-	3	-	248
			-	0,15	24,20	-	4	-	-	4	-	

ETAP I  
ETAP II

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa drogi gminnej nr 220312W w m. Jaczewek gm. Dobrze

1226,80	0,00	0,16	-	0,22	25,10	-	6	-	-	6	-	252
1251,90	0,00	0,28	-	0,21	25,60	-	5	-	-	5	-	258
1277,50	0,00	0,13	-	0,16	25,80	-	4	-	-	4	-	263
1303,30	0,00	0,18	-	0,19	29,20	-	5	-	-	5	-	267
1332,50	0,00	0,19	-	0,20	28,95	-	6	-	-	6	-	272
1361,45	0,00	0,20	-	0,20	24,40	-	5	-	-	5	-	278
1385,85	0,00	0,19	-	0,17	21,60	-	4	-	-	4	-	283
1407,45	0,00	0,14	-	0,15	27,65	-	4	-	-	4	-	287
1435,10	0,00	0,15	-	0,17	18,25	-	3	-	-	3	-	291
1453,35	0,00	0,18	-	0,19	24,60	-	5	-	-	5	-	294
1477,95	0,00	0,19	-	0,21	25,50	-	5	-	-	5	-	299
1503,45	0,00	0,22	-	0,20	26,85	-	5	-	-	5	-	304
1530,30	0,00	0,18	-	0,24	23,95	-	6	-	-	6	-	309
1554,25	0,00	0,29	-	0,24	23,60	-	6	-	-	6	-	315
1577,85	0,00	0,18	-	0,22	22,15	-	5	-	-	5	-	321
1600,00	0,00	0,25	-	0,32	28,95	-	9	-	-	9	-	326
1628,95	0,00	0,39	-	0,22	23,90	-	5	-	-	5	-	335
1652,85	0,00	0,05	-	0,03	7,15	-	0	-	-	0	-	340
1660,00	0,00	0,00				6	346	6	0	340	-	340

mgr inż. Jarosław Wróbel  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 MAZ/0101/P000/09

**TABELA WYRÓWNIANIA TŁUCZNIEM**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 220312W w m. Jaczewek gm. Dobrze**

Pikietaż	Powierzchnia wyrównania	średnia powierzchnia wyrównania	Odległość	Objętość wyrównania	Suma wyrównania
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6
0,00	0,00				
16,60	0,44	0,22	16,60	4	4
42,90	0,50	0,47	26,30	12	16
67,45	1,00	0,75	24,55	18	34
92,75	0,76	0,88	25,30	22	56
117,00	0,79	0,78	24,25	19	75
142,70	0,96	0,88	25,70	22	97
157,90	0,66	0,81	15,20	12	109
195,00	0,72	0,69	37,10	26	135
217,30	0,58	0,65	22,30	14	149
242,20	0,53	0,56	24,90	14	163
267,30	0,48	0,51	25,10	13	176
292,30	0,59	0,54	25,00	13	189
317,45	0,51	0,55	25,15	14	203
342,70	0,63	0,57	25,25	14	217
367,90	0,46	0,55	25,20	14	231
392,40	0,64	0,55	24,50	13	244
417,50	0,54	0,59	25,10	15	259
442,50	0,80	0,67	25,00	17	276
467,85	0,57	0,69	25,35	17	293
492,70	0,75	0,66	24,85	16	309
517,55	0,77	0,76	24,85	19	328
542,55	0,57	0,67	25,00	17	345
567,25	0,50	0,54	24,70	13	358
		0,56	24,50	14	

**TABELA WYRÓWNIANIA TŁUCZNIEM**  
Przebudowa drogi gminnej nr 220312W w m. Jaczewek gm. Dobrze

591,75	0,62				372
617,15	0,66	0,64	25,40	16	388
642,95	0,57	0,62	25,80	16	404
667,00	0,57	0,57	24,05	14	418
692,65	0,51	0,54	25,65	14	432
717,30	0,53	0,52	24,65	13	445
741,30	0,64	0,59	24,00	14	459
753,71	0,46	0,55	12,41	7	466
766,20	0,55	0,51	12,49	6	472
790,60	0,61	0,58	24,40	14	486
817,50	0,59	0,60	26,90	16	502
834,90	0,65	0,62	17,40	11	513
846,60	0,58	0,62	11,70	7	520
871,80	0,89	0,74	25,20	19	539
906,25	0,60	0,75	34,45	26	565
929,90	0,49	0,55	23,65	13	578
963,00	0,50	0,50	33,10	16	594
992,30	0,63	0,57	29,30	17	611
1018,80	0,51	0,57	26,50	15	626
1047,00	0,58	0,55	28,20	15	641
1069,70	0,69	0,64	22,70	14	655
1096,40	0,77	0,73	26,70	19	674
1121,70	0,85	0,81	25,30	20	694
1152,00	0,67	0,76	30,30	23	717
1177,60	0,65	0,66	25,60	17	734
1202,60	0,54	0,60	25,00	15	749
1226,80	0,60	0,57	24,20	14	763

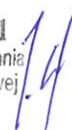
ETAP I

ETAP II

**TABELA WYRÓWNIANIA TŁUCZNIEM**  
Przebudowa drogi gminnej nr 220312W w m. Jaczewek gm. Dobrze

1251,90	1,04	0,82	25,10	21	784
1277,50	0,61	0,83	25,60	21	805
1303,30	0,66	0,64	25,80	16	821
1332,50	0,59	0,63	29,20	18	839
1361,45	0,58	0,59	28,95	17	856
1385,85	0,50	0,54	24,40	13	869
1407,45	0,38	0,44	21,60	10	879
1435,10	0,57	0,48	27,65	13	892
1453,35	0,80	0,69	18,25	13	905
1477,95	0,59	0,70	24,60	17	922
1503,45	0,76	0,68	25,50	17	939
1530,30	0,51	0,64	26,85	17	956
1554,25	0,73	0,62	23,95	15	971
1577,85	0,65	0,69	23,60	16	987
1600,00	0,68	0,67	22,15	15	1002
1628,95	0,67	0,68	28,95	20	1022
1652,85	0,22	0,45	23,90	11	1033
1660,00	0,00	0,11	7,15	1	1034

mgr inż. Jarosław Wróbel  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAZ/0101/POOD/09



## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że przebudowa drogi gminnej nr 220312W w m. Jaczewek zlokalizowanej na dz. nr 88, 86/1 i 73 obręb Jaczewek gm. Dobrze, pow. miński, woj. mazowieckie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


Projektant:

mgr inż. Jarosław Wróbel  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAZ/0101/POOD/09



Sprawdzający:

mgr inż. Wojciech Żółkowski  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAZ/0102/POOD/09





sygn. akt. MAZ/7131/ 634 /08 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

**Pan Jarosław Grzegorz Wróbel**

**magister inżynier**

**urodzony dnia 30 września 1972 roku w Siedlcach, syn Jerzego**

**uzyskał**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**nr MAZ/0101/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

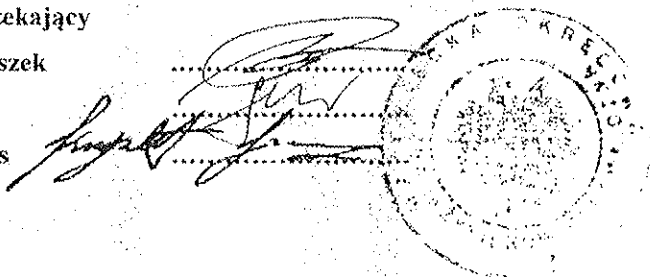
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

**1/ mgr inż. Krzysztof Łatoszek**

**2/ mgr inż. Irena Churska**

**3/ mgr inż. Krzysztof Booss**





sygn. akt. MAZ/7131/13/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Wojciech Żółkowski**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 31 października 1962 roku w Siedlcach, syn Mariana

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0102/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

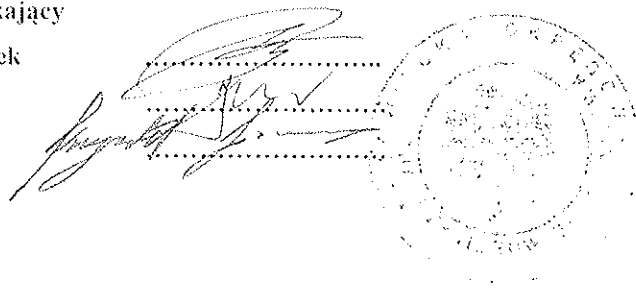
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

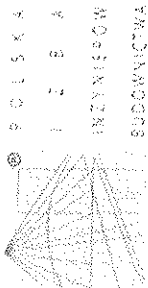
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

MAZ-ZYL-A4S-IDH \*

Pan JAROSŁAW GRZEGORZ WRÓBEL o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/2992/02

adres zamieszkania GEN. JÓZEFA SEMA 67, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

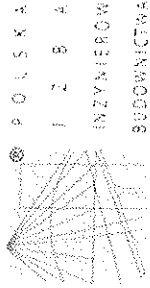
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 nr 136 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.

\* Weryfikację podpisanego elektronicznie w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

MAZ-S7L-AKU-SVI \*

Pan WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7616/01

adres zamieszkania ul. NARUTOWICZA 64, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-26 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 nr 136 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.

\* Weryfikację podpisanego elektronicznie w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.